



## NYHETSREV LANDSBYGDSUTVECKLING NR 9



13 MARS 2025

Vi tänkte med detta nyhetsbrev berätta om vårt fortsatta arbete med **landsbygdsutveckling** som berör er serviceorter i kommunen.

### Status:

Vi har haft årets första **Trafiksäkerhetsforum** och nästa är planerad till september.

Varje serviceort har två utsedda personer som deltar på Trafiksäkerhetsforumen – kontakta dem om ni vill göra medskick från respektive ort.



### Påminner er om: Trafiksäkerhet – identifiering av platser på orten – lägg gärna in med foton

Detta ligger sedan till grund för diskussioner på Trafiksäkerhetsforumen.

[Felanmälan och förbättringsförslag - Mora kommun](#)



### **Studiecirkel Bygdegårdar angående lokal beredskap**

Bygdegårdarnas riksförbund har information om hur byaföreningarna själva håller i en studiecirkel/workshop för att kartlägga och stärka den lokala beredskapen.

Genom att bjuda in till ett antal kvällar i bygdegården och genomföra studiecirkeln *Beredskap – Bygdegården, ett nav vid kris*, kan ni stärka bygdens förmåga att klara av en kris. Det kan också bidra till att minska oro i en utmanande tid och stärka bygdegårdens roll och funktion som samlingspunkt i lokalsamhället.

Läs mer här:

[Beredskap – Bygdegården, ett nav vid kris – Bygdegårdarnas riksförbund](#)



## Remissvar kring bussar i Mora kommun:

Samhällsplanerare i kommunen har svarat på en skrivelse kring **buss 350 mellan Mora – Falun**, som vi vill delge er:

Mora kommun anser att det är av yttersta vikt att arbetspendlingen med kollektivtrafik mellan Mora och Falun fungerar väl. Detta är en ståndpunkt som Mora kommun konsekvent har framhållit hela tiden och tagit upp ofta vid möten, i skrivelser, i yttranden och under dialoger med Region Dalarna genom åren.

För att bibehålla eller öka resefrekvensen hos arbets- och studiependlare är det ytterst viktigt att avgångarna sker vid rätt tider och att resan inte kräver extra byten av färdmedel. För många, särskilt arbetspendlare, är det avgörande att kunna resa direkt från punkt A till punkt B och att anlända punktligt till arbetsplatsen. Att införa byten mellan olika färdmedel ökar osäkerheten och minskar komforten samt möjligheten att kunna arbeta under resan. För arbets- och studiependlare är restiden en viktig tid för arbete och studier. Att behöva byta mellan buss och tåg i Rättvik, kan skapa otrygghet, särskilt med tanke på den nuvarande situationen med många inställda och försenade tåg.

Kollektivtrafik med snabbussar på längre sträckor, som kopplas till busslinjer som stannar på fler platser längs samma sträcka, kan vara ett effektivt och bra sätt att förbättra resandet på vissa sträckor. Ett exempel på detta var det system som användes inom kollektivtrafiken för ett antal år sedan med linje 70 och 270 mellan Mora och Falun. Snabbussar användes med få stopp på vägen, medan linje 70 stannade på fler hållplatser. Detta system var mycket bättre än dagens, då det ökade både flexibiliteten och tillgängligheten för resenärerna.

Det är viktigt att framhålla att samarbetet med Region Dalarna, Kollektivtrafikförvaltningen och de andra kommunerna är mycket gott. Just nu arbetar Regionen aktivt för att utveckla och förbättra kollektivtrafiken för våra resenärer. Detta arbete baseras främst på en utredning (basutbudsutredning) som bland annat föreslår införandet av snabbussar på starka stråk, med färre hållplatser och byten. Implementeringen av nya system tar tid och kommer att ske successivt.

I dialog och samverkan kommer Mora kommun fortsatt att hävda att busstrafiken mellan Mora och Falun måste utvecklas och förbättras snarast. Snabbussar (stråktrafik) måste gå mellan Mora och Falun på morgnar och eftermiddagar när våra arbetspendlare reser. Detta är ytterst viktigt för att våra arbetspendlare ska kunna resa smidigt och för att de ska kunna bo kvar i Mora. Det är också avgörande för att viktiga arbetsplatser, som lasarettet, ska kunna behålla sin arbetskraft. Detta är förenligt med målen i Dalastrategin och det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Mora kommun motsätter sig starkt att linjen Mora-Falun-Mora ska baseras på principen om "nätverkseffekter" enligt basutbudsutredningen. Vi anser att det ska prioriteras direktbussar mellan Mora och Falun under arbetspendlingstider, vilket innebär att det måste finnas direktbussar på morgnar och eftermiddagar. Under dessa tider är det ytterst viktigt att bussen stannar vid Mora resecentrum, Mora Noret, Fu och Garsås. Boende i Garsås och Fu har uttryckt önskemål om att direktbussen ska stanna där.

Det är också viktigt att våra arbetspendlare kan resa ut och in från samma plats för att slippa byta mellan olika färdmedel eller parkera på olika ställen, vilket sparar både tid och kraft. Detta är särskilt viktigt för arbetspendlare som ofta har strikta tidsscheman. Att kunna resa ut och in från samma plats med kollektivtrafiken kan också minska trafikbelastningen i centrala delar av Mora.

En välfungerande kollektivtrafik kan bidra till god hälsa hos individer och en stabil arbetskraftsförsörjning. Om kollektivtrafiken inte fungerar kan det orsaka stress, ohälsa, svårigheter att behålla och rekrytera arbetskraft, samt leda till att fler väljer bilen som färdmedel. Jämfört med kollektivtrafiken kan bilen då upplevas som tryggare och mer tillförlitlig.

Kollektivtrafiken i Dalarna måste utvecklas med fokus på jämlikhet och tillgänglighet, samt underlätta sjukhusbesök vid Falu- och Mora lasarett. Kollektivtrafiken bidrar på flera sätt till att skapa välfärd och samhällsnytta. Den har en viktig uppgift i att skapa grundläggande tillgänglighet för alla.



**Utvecklingsbidrag för byar, förkortat UBB, har införts för att stödja föreningar som genom att genomföra ett projekt vill skapa utveckling i sina bygder.**

Utvecklingsbidrag för byar kan sökas av ideella föreningar, samfälligheter och ekonomiska föreningar med upp till 300 000 kronor för projekt som bidrar till att stärka bygdens attraktivitet för boende, verksamma och besökare, öka sammanhållningen och engagemanget i lokalsamhället eller skapar ekonomisk, social eller miljömässig hållbarhet.

Ansökningarna behandlas av en arbetsgrupp, och beslutas av kommunstyrelsen. Medel kommer att avsättas årligen för detta i kommunplanen. För 2025 är 2 miljoner avsatt.

**Ansökan kan under 2025 göras senast 15 maj.**

Påföljande år kommer sista datum att vara 28 februari.

Har din förening en idé som man vill söka bidrag för?

Gör en intresseanmälan till [naringsliv@mora.se](mailto:naringsliv@mora.se) så guidar vi dig vidare.



**Landsbygdsutvecklare**

Angående resurser för landsbygdsutveckling framåt informerar Niclas Larsson, chef Näringslivs- och samhällsplaneringsenheten, följande:

Dessvärre måste Mora kommun avveckla tjänsten landsbygdsutvecklare då pengar saknas. En halvtidstjänst som från början var en projektanställning som senare övergick till en tillsvidareanställning. Men i och med att det statliga rättighetsstödet för näringslivsutveckling avslutades inför 2025 så finns det inte längre någon finansiering för den rollen.

Med anledning av detta ser vi att vi behöver se över arbetssättet med forummöten framöver. Vi ser att kombination med att "Utvecklingsbidrag för byar" tillkommit gör att vi kan arbeta på ett annat sätt med bygdeutveckling. Det finns prioriterade ärenden framtagna från varje serviceort som var och en jobbar vidare med. För utvecklingstankar kan ni nu söka bidraget – se "Utvecklingsbidrag för byar" ovan.

För frågor om ovanstående – kontakta Karin.

Carina slutar 31 mars

Jag vill tacka er alla för trevligt bemötande och berikande möten ute hos er i byarna.

Det har varit givande att jobba med projektet och fått vara med att utveckla landsbygdsutvecklingen med alla förbättringar som tex uppdatering av Landsbygdsprogrammet, Serviceprogrammet och inte minst **Utvecklingsbidraget för byar**.

Jag önskar er lycka till med fortsatta arbetet och hoppas att se er i andra sammanhang framöver.

Tack för mig!



*Vi vill önska er en fin vår och Glad Påsk (om en stund)!*

Med vänliga hälsningar

Carina Sisell

Karin Eriksson

[carina.sisell@mora.se](mailto:carina.sisell@mora.se)

[karin.eriksson4@mora.se](mailto:karin.eriksson4@mora.se)



**MORA  
KOMMUN**